



Vrije School Mareland

**Notitie aandacht, veiligheid en
begeleiding bij buitenschoolse
activiteiten**



Notitie aandacht, veiligheid en begeleiding bij buitenschoolse activiteiten

04.12.2017

In deze notitie worden de uitgangspunten, afspraken en maatregelen beschreven die door leerkrachten en ondersteunend personeel als bindende richtlijn worden gehanteerd tijdens buitenschoolse activiteiten buiten de school. Met het woord richtlijn wordt aangegeven dat niet alle denkbare situaties waarin leerkrachten met leerlingen buiten de school zijn, kunnen worden beschreven. Wel zullen in alle omstandigheden en situaties de hier beschreven uitgangspunten redelijkerwijs gehanteerd worden, om daarmee de (verkeers)veiligheid van leerlingen zo goed als mogelijk te kunnen waarborgen. Wettelijke regels die van toepassing zijn op leerlingenvervoer, zoals omschreven in de Wegenverkeerswet, de Wet Personenvervoer en de Regeling Zitplaatsverdeling Bussen en Auto's zijn in deze notitie verwerkt.

Het eerdere tot stand gekomen en in samenspraak met ouders vastgestelde begeleidingsplan voor het wandelen naar de Leidse Hout wordt als bijlage van deze notitie opgenomen en maakt deel uit van het door de school gehanteerde veiligheidsbeleid.

Nieuwe schoolontwikkelingen of bijzondere schoolevenementen die niet (voldoende) door dit veiligheidsbeleid worden beveiligd, zullen aanvullend in deze notitie worden uitgewerkt en toegevoegd.

Dit protocol is d.d. 4 december 2017

goedgekeurd door de MR van Vrije School Mareland.

Voorzitter MR:

Directeur Mareland:

Inhoud

1. DEFINITIES.....	3
2. ALGEMEEN	3
2.1 ALGEMEEN BELEID	3
2.2. CALAMITEITEN.....	4
3. VOORSCHRIFTEN PER VERVOERMIDDEL	4
3.1 PER AUTO	4
3.1.1 Verkeersregels	4
3.1.2 Route.....	4
3.1.3 Aantal te vervoeren personen	4
3.1.4 Plaats van de te vervoeren leerlingen.....	4
3.1.5 Autogordels.....	4
3.1.6 Kinderslot	5
3.1.7 In- en uitstappen	5
3.1.8 Rijbewijs	5
3.2 PER TOURINGCAR.....	5
3.3 PER OPENBAAR VERVOER	5
3.4 PER FIETS.....	5
3.5 TE VOET OP EXCURSIE	6
4 NALEVING VAN DIT PROTOCOL	6
BIJLAGE 1 VERZEKERING	7
BIJLAGE 2 BRIEF AAN OUDERS	9
BIJLAGE 3 BEGELEIDINGSPLAN LEIDSE HOUT	10
BIJLAGE 4 PLATTEGRONDEN LEIDSE HOUT	13
BIJLAGE 5 PROTOCOL VOOR INCIDENT LEIDSE HOUT	15

1. Definities

In deze notitie wordt verstaan onder:

a. Leerlingenvervoer: het door de school georganiseerde groepsvervoer van leerlingen, bijvoorbeeld in het kader van schoolreis, excursies, theater- en concertbezoeken, wandelingen, etc. Hieronder wordt niet verstaan het vervoer van de eigen kinderen door de ouders van en naar school.

b. Verzekering:

- Voor ouders die met een eigen auto rijden geldt dat ze dienen te beschikken over een WA-verzekering en een inzittendenverzekering.

- Verzekering van de school: zie bijlage 1.

2. Algemeen

a. De directeur: Met de directeur wordt bedoeld de directeur van Vrije School Mareland;

a.1. De directeur draagt zorg voor het tijdig bekendmaken van dit protocol aan alle betrokkenen.

a.2. De directeur ziet erop toe dat de uitvoering van onderstaande voorschriften wordt nageleefd.

a.3. De directeur draagt er zorg voor dat deze notitie ter inzage is op de website van onze school.

a.4. De leerkrachten kennen de inhoud van deze notitie en passen die toe.

b. Ouders, of andere personen die optreden als begeleiders tijdens de schoolreis, volgen de aanwijzingen van de leerkrachten op. Tijdens een buitenschoolse activiteit is de leerkracht verantwoordelijk voor naleving van het protocol door begeleiders.

c. Bij calamiteiten zijn de leerkrachten in samenspraak met de begeleiders verantwoordelijk voor het zoeken naar en organiseren van een passende oplossing.

d. Ouders zijn als extra begeleiding aanwezig en kunnen nooit eindverantwoordelijk worden geacht.

2.1 Algemeen beleid

- ouders worden ruim van tevoren ingelicht over vertrek- en aankomsttijden kinderen
- alle kleuters en alle fietsende leerlingen dragen een fluorescerend veiligheidshesje
- er wordt altijd een EHBO-koffer meegenomen tijdens buitenschoolse activiteiten;
- de leerkracht beschikt over een namenlijst van de kinderen die ze begeleiden met daarop de telefoonnummers van ouders/verzorgers en de BSN nummers van de kinderen;

- de begeleiders beschikken over de namen en telefoonnummers van de andere begeleiders.

2.2. Calamiteiten

Als een kind in de groep een ongeluk krijgt, blijft de leerkracht bij de groep terwijl één of twee begeleidende ouders of medische hulp oproepen of met het betreffende kind meegaan naar een hulpvoorziening.

De ouders van het gewonde kind en de directeur worden zo spoedig mogelijk ingelicht door de leerkracht of één van de begeleidende ouders en de ouder(s) worden gevraagd naar de plek te gaan waar hun kind op dat moment verblijft.

De leerkracht bepaald bepaalt wanneer ouders ingelicht worden over andere gebeurtenissen, zijnde niet-ongevallen (als een kind erg is geschrokken bijvoorbeeld)

3. Voorschriften per vervoermiddel

3.1 Per auto

De chauffeur neemt het volgende in acht:

3.1.1 Verkeersregels

De chauffeur houdt zich aan de wettelijk vastgestelde verkeersregels. Boetes die worden opgelegd na (verkeers)overtredingen door de chauffeur kunnen niet worden verhaald op de school.

3.1.2 Route

Er wordt niet in colonne gereden en elke chauffeur beschikt over een duidelijke routebeschrijving (met eventuele rust/ontmoetingsplaatsen).

3.1.3 Aantal te vervoeren personen

Er worden niet meer kinderen in de auto vervoerd dan er autogordels aanwezig zijn. De kinderen mogen dus niet los of in de bagageruimte van de auto worden vervoerd.

3.1.4 Plaats van de te vervoeren leerlingen

- Kinderen kleiner dan 1.35 meter moeten altijd in een passend en goedgekeurd (ECE 44/03 of ECE 44/04) kinderzitje of op een zitverhoger zitten;
- Kinderen vanaf 1.35 meter en volwassenen moeten gebruik maken van de veiligheidsgordel voor of achter in de auto;

3.1.5 Autogordels

- De bestuurder van de auto ziet erop toe dat de kinderen de autogordels voor vertrek passend en correct zijn omgedaan en spreekt af dat die die tijdens het rijden niet worden afgedaan.
- De driepuntsgordel als heupgordel gebruiken is niet meer toegestaan. Voor vertrek controleert de verantwoordelijke leerkracht het aantal leerlingen dat per auto volgens de aangegeven richtlijn wordt vervoerd

- c. Indien tijdens het vertrek blijkt dat te weinig geldige zitplaatsen voor de aanwezige leerlingen beschikbaar zijn, ~~dan~~ stelt de leerkracht het voorgenomen uitstapje uit tot een later tijdstip waarop voldoende veilig vervoer beschikbaar is.

3.1.6 Kinderslot

Indien aanwezig, wordt gebruik gemaakt van kindersloten.

3.1.7 In- en uitstappen

De kinderen dienen op een veilige plaats in- en uit te stappen; aan de trottoirkant of, als er geen trottoir is, in de berm. Begeleiders stappen eerst zelf uit om de leerlingen tijdens het uitstappen veilig te begeleiden.

3.1.8 Rijbewijs

Bestuurders dienen tijdens de buitenschoolse activiteit een geldig rijbewijs te kunnen tonen.

3.2 Per touringcar

- a) Het aantal te vervoeren personen met een touringcar is gekoppeld aan het aantal zitplaatsen. In een touringcar mogen niet meer leerlingen plaats nemen dan er zitplaatsen voor volwassenen zijn. Het aantal zitplaatsen is terug te vinden op het keuringsbewijs dat in de touringcars aanwezig moet zijn;
- b) Naast de chauffeur en de leerkracht zijn eveneens begeleiders aanwezig; ten minste één begeleider per tien leerlingen;
- c) Begeleiders dienen tijdens de buitenschoolse activiteit verspreid in de touringcar te zitten;
- d) De klassenleerkracht controleert voor vertrek of aan bovenstaande richtlijnen is voldaan.

3.3 Per openbaar vervoer

- a) Per tram/bus bij vervoer van leerlingen van de kleuterklassen, dient naast de leerkracht ten minste één begeleider per vier leerlingen aanwezig te zijn.
- b) Bij openbaar vervoer van leerlingen van klas 1t/m 6 is naast de leerkracht één begeleider per tien leerlingen aanwezig.
- c) Het in- en uitstappen vindt plaats onder toezicht van de begeleiders.
- d) Als te weinig begeleiders aanwezig zijn wordt de buitenschoolse activiteit uitgesteld tot een later tijdstip.

3.4 Per fiets

- a) Leerlingenvervoer per fiets kan plaats vinden met leerlingen vanaf klas 4.
- b) De begeleiding van de leerlingen op de fiets vanaf klas 4 vindt plaats onder de
 - a. begeleiding van de leerkracht en tenminste één volwassene op 8 leerlingen plus 1 begeleider extra.
- c) Er worden door de leerkracht met de begeleiders van tevoren afspraken gemaakt over de volgende punten:

- 1) De route die wordt gereden.
- 2) Er wordt in kleine groepjes met minimaal één begeleider gefietst, of
- 3) De hele groep rijdt in één blok waarbij de begeleiders regelmatig worden verdeeld over de groep.
- 4) Bij het oversteken van een straat en bij stoplichten, wordt er in groepjes overgestoken tot 't licht gaat knipperen, voordat 't op rood springt.
- d) De leerkracht en alle begeleiders en kinderen dragen een reflecterend veiligheidsvest.
- e) Als te weinig begeleiders aanwezig zijn wordt de naschoolse activiteit uitgesteld tot een later tijdstip als wel voldoende begeleiding beschikbaar is.

3.5 Te voet op excursie

- a) Leerlingenvervoer te voet vindt slechts plaats bij voldoende begeleiding door volwassenen.
- b) Er dient altijd minimaal één verantwoordelijke leerkracht mee te lopen.
- c) Het vervoer te voet geschiedt volgens de volgende normering:
 - 1) De kleuterklassen: tenminste 1 volwassene op 10 kinderen + 1 begeleider extra;
 - 2) Klas 1 t/m 6: tenminste 1 volwassene op 10 kinderen;
- De leerlingen lopen netjes in een gesloten rij: twee aan twee, t/m klas 3 hand in hand. - De leerkracht loopt voorop bij klas 1 t/m 3 en achteraan bij klas 4 t/m 6; de begeleiders zijn regelmatig verdeeld over de rij.
- De leerlingen lopen rustig en hollen niet.
Alle leerlingen dragen een veiligheidshesje, evenals de begeleiders
- De rij wacht voor iedere oversteekplaats.
- De leerkracht of voorste begeleider geeft het signaal tot oversteken.
- Er wordt altijd recht en in een gesloten rij overgestoken. Bij een stoplicht dat halverwege het oversteken op rood springt wordt door alle leerlingen en begeleiders rustig door gelopen tot iedereen is overgestoken. (dit is toegestaan als de voorste en achterste van de groep veiligheidshesjes dragen en in colonne wordt overgestoken.)
- Er zijn vaste stopplaatsen indien de route regelmatig wordt gelopen. Leerlingen met een fiets aan de hand lopen altijd achteraan.

4 Naleving van dit protocol

De verantwoordelijke leerkracht informeert, voorafgaand aan de buitenschoolse activiteit, de begeleidende ouders over de noodzaak van de naleving van de regels en afspraken die in deze richtlijn zijn opgenomen. De eindverantwoordelijkheid voor de naleving van deze richtlijn ligt bij de directeur; hij is gehouden de uitvoering en naleving van dit reglement te bewerkstelligen. Het personeel wordt geïnformeerd over deze richtlijn en de daarbij behorende regels en afspraken.

Bijlage 1 Verzekering

- a) De directeur draagt zorg voor een adequate verzekering wanneer voor groepsvervoer van leerlingen gebruik gemaakt wordt van voertuigen die eigendom zijn van ouders c.q. vrijwilligers.
- b) Wanneer voor het leerlingenvervoer gebruik gemaakt wordt van een vervoersmaatschappij, vergewist de directeur zich van een deugdelijke verzekering door deze maatschappij.
- c) Ernstige calamiteiten/ongevallen worden direct telefonisch gemeld aan de betreffende ouders en de directeur.

Collectieve ongevallenverzekering

- d) Op grond van de ongevallenverzekering zijn alle betrokkenen bij schoolactiviteiten (leerlingen, personeel en vrijwilligers) verzekerd. De verzekering geeft recht op een (beperkt vastgestelde) uitkering indien een ongeval tot blijvende invaliditeit leidt. Ook zijn de geneeskundige en tandheeskundige kosten gedeeltelijk meeverzekerd, voor zover de eigen verzekering van betrokkene geen dekking biedt (bijvoorbeeld door eigen risico).
- e) Materiële schade (kapotte bril, fiets et cetera) valt niet onder deze dekking.

Schoolverzekering

Vrije School Mareland heeft een verzekeringspakket afgesloten, bestaande uit een ongevallenverzekering en een aansprakelijkheidsverzekering. Dit basispakket kan worden aangesproken bij alle schadegevallen en ongevallen tijdens buitenschoolse activiteiten. Dit betekent dat ook (meerdaagse) schoolreisjes en excursies in deze verzekering zijn meeverzekerd. Het is niet toegestaan om schoolactiviteiten te organiseren die een verhoogd risico met zich meebrengen (bijvoorbeeld abseilen).

De aansprakelijkheidsverzekering biedt zowel de school zelf als diegenen die voor de school actief zijn (bestuursleden, personeel en vrijwilligers) dekking tegen schadeclaims als gevolg van onrechtmatig handelen. Er zijn twee aspecten, die vaak aanleiding zijn tot een misverstand:

- Ten eerste is de school of het schoolbestuur niet (zonder meer) aansprakelijk voor alle schade en letsel die tijdens de schooluren of gedurende buitenschoolse activiteiten ontstaan. De school is slechts dan aansprakelijk en verplicht tot schadevergoeding, als sprake is van een verwijtbaar en onzorgvuldig handelen door één van de medewerkers. De school (of zij die voor de school optreden) moeten dus tekort zijn geschoten in hun rechtsplicht. Schade aan een bril tijdens de gymnastiekles ontstaan tijdens een normale spelsituatie valt niet onder de aansprakelijkheidsverzekering en kan in dat geval niet door de school worden vergoed.
- Ten tweede is de school niet aansprakelijk voor (schade door) onrechtmatig gedrag van leerlingen. Leerlingen (of, als zij jonger zijn dan veertien jaar, hun ouders) zijn primair zelf verantwoordelijk voor hun doen en laten. Een leerling die tijdens de schooluren of tijdens

andere door de school georganiseerde activiteiten door onbesuisd of onrechtmatig handelen schade veroorzaakt, is daar dus in de eerste plaats zelf (of de ouders) verantwoordelijk voor. Het is dus van belang dat ouders zelf een particuliere aansprakelijkheidsverzekering afsluiten.

Bijlage 2 Brief aan ouders

Beste ouders/ verzorgers,

De veiligheid en het welbevinden van de leerlingen is een permanent aandachtsveld voor leerkrachten. In de klas, op het schoolplein en tijdens buitenschoolse activiteiten willen leerkrachten en directie de veiligheid zoveel mogelijk kunnen garanderen en waarborgen. Daartoe is er een richtlijn opgesteld: 'Aandacht, veiligheid en begeleiding' waarin we de belangrijkste afspraken en maatregelen hebben beschreven die erop gericht zijn om de veiligheid te kunnen bieden en waarborgen. U vindt de richtlijn op onze website en vanaf juli 2018 als vast onderdeel in onze jaargids voor ouders.

De school vraagt van ouders die uitstapjes willen begeleiden en die als chauffeur mee gaan dat ze aan de volgende uitgangspunten voldoen:

- Ze beschikken over een geldige WA-verzekering,
- Ze controleren actief of de leerlingen die in hun auto meerijden op de juiste manier in de gordel vast zit. (specificeren?)
- Ze nemen niet meer kinderen mee dan wettelijk is toegestaan (aantal gordels).
- Ze laten de kinderen op een veilige plaats onder toezicht en begeleiding in- en uitstappen.
- Ze zijn bekend met de richtlijn leerlingvervoer en de regelgeving.
- Hij / zij kan zijn/haar geldige rijbewijs desgevraagd tonen.
- Zij zorgen, indien nodig, zelf voor een stoeltje/zitverhoger .

Als school conformeren wij ons aan de wettelijke regels. (zoals o.a. omschreven in de Wegenverkeerswet, de Wet Personenvervoer en de Regeling Zitplaatsverdeling Bussen en Auto's en de nieuwe Europese regels voor veilig vervoer van kinderen in de auto per 1 maart 2006).

Deze richtlijn is opgesteld in samenspraak met de MR en goedgekeurd door het bestuur en de Medezeggenschapsraad.

Willem de Koning, directeur bestuurder

Bijlage 3 Begeleidingsplan Leidse Hout



Vrije School Mareland

30.08.2017

Begeleidingsplan voor het wandelen naar de Leidse Hout.

Vanaf april 2018 gaan de kleuterjuffen op twee dagen (woensdag en vrijdag) met twee klassen per keer naar De Leidse Hout. Daardoor wordt het uitstapje niet te massaal en blijft goed toezicht beter mogelijk. Er wordt vanuit de klas vertrokken met alle kinderen en er wordt aan het einde van de ochtend in de klas ook weer met alle kinderen teruggekeerd. Brengen of ophalen van kinderen naar of uit de Leidse Hout is niet mogelijk.

Wie gaan er mee?

Alle kinderen die naar school komen gaan mee naar de Leidse Hout. De wekelijkse wandeling en het verblijf wordt al in het aannamegesprek met ouders besproken omdat we het vanuit de school voor de kinderen pedagogisch belangrijk vinden dat ze regelmatig een ochtend buiten kunnen spelen. Kinderen waarvan de ouders desondanks aangeven dat ze niet mee mogen naar de Leidse Hout kunnen in één van de andere kleuterklassen opgevangen worden.

Soms blijven vierjarigen, om rustig aan het schoolritme te kunnen wennen, in goed overleg tussen ouders en leerkracht, aanvankelijk nog een dag per week thuis. Aan die ouders vragen we om, indien mogelijk, de 'thuisdag' op de Leidse Houtochtend te laten vallen. Voor de vierjarigen die naar school komen maar die nog niet (helemaal) de heen-en terug wandeling naar de Leidse Hout kunnen maken verzorgt de school een aantal (driewiels-) bakfietsen. Die kunnen door meelopende ouders worden meegenomen en kinderen van vier die even moeten uitrusten kunnen in de bakfiets plaats nemen.

Hoe doen we het?

We starten in de klas! In de klas krijgen de kinderen een polsbandje met de naam van de school en het telefoonnummer erop. Ze krijgen evenals de begeleiders een geel veiligheidshesje aan. De juffen nemen de absentielijst en de gele kaarten met de persoonsgegevens van alle kinderen

mee en een EHBO-kit. We vragen per klas zoveel ouder-vrijwilligers mee zodat we tenminste één volwassene op tien kinderen hebben die de begeleiding verzorgen. Die ouders zijn de gehele ochtend aanwezig en helpen bij het houden van toezicht tijdens het spelen en tijdens de wandeling. De leerkrachten zijn eindverantwoordelijk voor de begeleiding van de kinderen en de maatregelen die ze daarbij nemen om de ochtend plezierig en veilig te laten verlopen; ouders ondersteunen daarbij op aanwijzing van de leerkrachten.

Bij het vertrek uit de klas tellen we de kinderen.

Het wandelen verloopt als volgt: We hebben een vaste route. We lopen in colonne, bij oversteekplaatsen wordt eerst gewacht tot we een aansluitende rij hebben. Bij het oversteken bij stoplichten wachten we op groen licht, daarna steken we in één keer over, ook als het stoplicht ondertussen op rood springt, lopen we door. Dit is dit toegestaan omdat we een colonne zijn en veiligheids-vestjes dragen. Tijdens het lopen heeft de juf steeds zicht op de kinderen van haar eigen klas.

Onderweg ter hoogte van het station tellen we de kinderen.

Toezicht en veiligheid in de Leidse Hout:

Bij aankomst in de Leidse Hout tellen we de kinderen.

Er wordt begonnen in de speeltuin. Bij de speeltuin zijn de paden rondom de speelplek de grens. Alle kinderen worden daarvan op de hoogte gebracht. De juffen en ouders houden de kinderen tijdens het spelen steeds goed in het zicht. Na

verloop van tijd wordt er doorgelopen naar het grote veld. Bij het vertrekken van de speelplaats naar het grote veld, worden weer de rijen gevormd en worden de kinderen weer geteld. Bij het veld met eraan gelegen “bos” zijn ook weer de paden de grens. Bij het herkenbaar afgegrensde gebied waar de kinderen mogen spelen worden linten gespannen op ruime afstand van de plekken waar zich slootjes bevinden. Kinderen komen tijdens het spelen dus niet in de buurt van het water. Er is één juf voortdurend op het veld bij de picknicktafel aanwezig; daar kunnen kinderen naar toe, als er iets is. Als een kind ziek wordt, worden de ouders gebeld. Bij een ongeval worden de ouders en de huisarts gebeld.

De andere begeleiders lopen actief rond op de plekken waar gespeeld wordt.

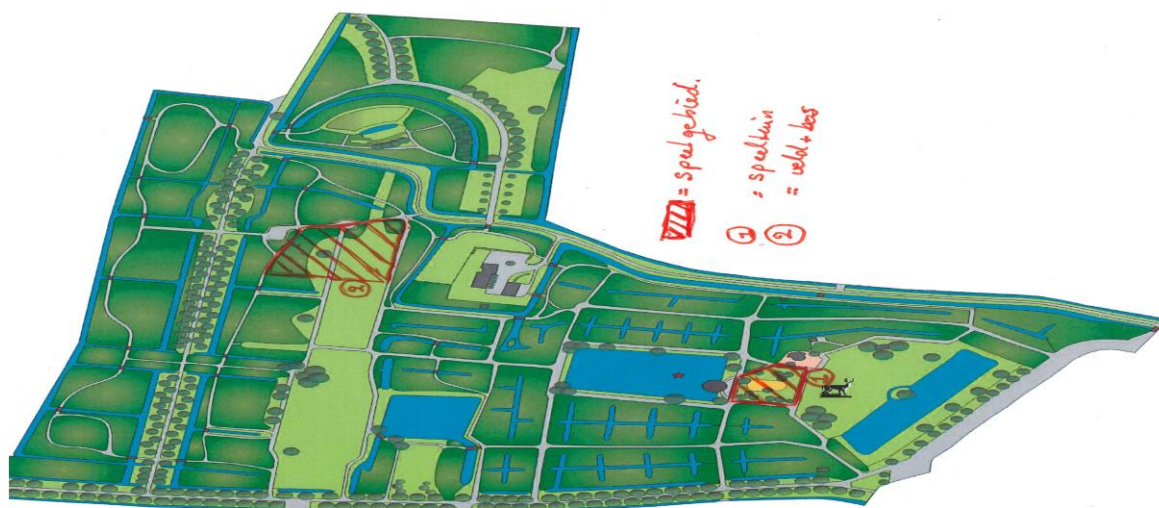
Bij het vertrek van het grote veld terug naar school wordt de vaste rij weer gevormd en de kinderen per klas geteld. De terugweg wordt op dezelfde wijze begeleid als op de heenweg. Terug op school wordt de ochtend in de klas afgesloten en nemen de kinderen afscheid van de juf.

Aanvullende afspraken

- De begeleiding door ouder-vrijwilligers wordt voor het hele voor- en naseizoen georganiseerd en afgesproken waardoor zichtbaar is dat er voldoende begeleiding is.
- Als een kleuterjuf afwezig is wordt er door haar klas niet naar de Leidse Hout gewandeld.

- Begeleidende ouder-vrijwilligers nemen geen andere (eigen) kinderen mee. Daardoor kunnen zij hun aandacht volledig op de kleuters richten
- Naast de begeleiding van kleuterjuffen en ouders (1 volwassene op 10 kinderen) gaat er nog 1 extra ouder-vrijwilliger mee. (als reserve)
- Er gaan minimaal 5 ouders met twee groepen mee. Alle “posten” zijn dan bezet door een ouder. De posten worden zo geplaatst dat de posten elkaar kunnen zien. Hier neemt de ouder een actieve rol in. Zij/Hij loopt zo heen- en weer dat het overzicht wordt behouden. De leerkrachten lopen vrij om indien gewenst begeleiding te kunnen bieden.
- Als er minder begeleiders zijn dan afgesproken (1:10 + 1 reserve), dan gaat de Leidse Houtochtend niet door.
- Aan het begin van het nieuwe schooljaar of wanneer een kind nieuw op school gaat beginnen ontvangen de ouders een brief met een beschrijving van het begeleidingsplan met daarin de gemaakte afspraken en de bij behorende plattegrond ii.v.m. de Leidse Houtochtenden.
- De begeleidende ouders krijgen 'n instructievel met plattegrond van de Leidse Hout, deze kunnen zij lezen als de kinderen nog even in de klas zijn.
- De leerkrachten hebben een protocol indien er zich een ernstig incident voordoet. Hierbij wordt de hulp ingeschakeld van mensen op Mareland.

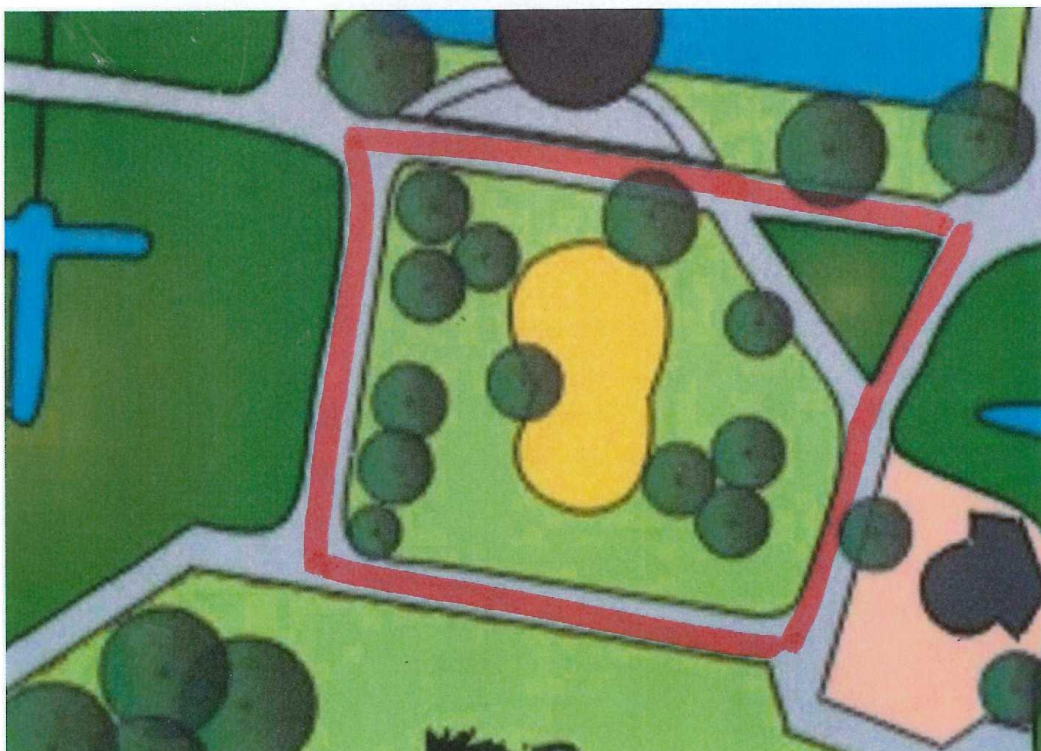
Bijlage 4 Plattegronden Leidse Hout



Plattegrond Leidse Hout met speelplekken



rood geeft de grens aan



Bijlage 5 Protocol voor incident Leidse Hout

Indien er zich een ernstig incident voordoet in de Leidse Hout dan neemt de leerkracht de volgende stappen:

- De leerkrachten stemmen onderling af wie er handelt (= leerkracht 1).
- Bij direct gevaar wordt **112** gebeld. (Zorg voor rust door andere kinderen weg te houden)
- Leerkracht 1 schat zelf in of het gewenst is dat zij/hij naar het Alrijne Ziekenhuis gaat aan de overzijde van de Houtlaan.
- Leerkracht 2 brengt één van de begeleiders op hoogte en informeert de school. (telefoonnr.: 0715219015)
- Genoemde begeleider brengt de andere begeleiders op de hoogte.
- Ter beoordeling van leerkracht 2 wordt de groep verzameld in het midden van het veld.
- De school informeert de ouders van het betreffende kind en verzoekt hen naar school/de Leidse Hout/het ziekenhuis te komen
- De school regelt dat één van de kleuterleerkrachten van school naar de Leidse Hout gaat. Er wordt voor opvang van de klas gezorgd.
 1. Leerkracht waarvan de klas gym heeft gaat voor de klas;
 2. RT leerkracht gaat voor de klas;
 3. Onderwijs ondersteunend personeel (OOP) gaat voor de klas.
- Zodra de vervangende leerkracht aangekomen is bij de Leidse Hout wordt er met de groep teruggelopen.
- Bij een incident wordt op dezelfde dag de directeur van Mareland via zijn of haar mobiele nummer op de hoogte gesteld.

Draag er als leerkracht zorg voor dat er actuele mobiele nummers in je telefoon staan. Denk hierbij aan je directe collega's en OOP.